



2X TIRE INFLATOR

2 CYLINDERS FOR MAXIMUM POWER



! ATTENTION! READ ALL INSTRUCTIONS CAREFULLY
Failure to follow warning instructions can result in fire, injury to persons or property damage.

BRIGHT LED LIGHT

- For night time emergencies

**STANDARD SCHRADER
STYLE CONNECTION**

INTEGRATED FOLDING HANDLE



12 VOLT POWER CONNECTOR

- Direct connect battery clips
- 8' Length



**COIL AIR HOSE
WITH INLINE GAUGE**

- 22' length
- Twist-connect fitting

RIGID CASE



ADAPTERS INCLUDED



**TWIST-CONNECT
AIR HOSE FITTING**



CAUTION: HOT ► DO NOT HOLD IN HAND WHILE OPERATING, PLACE COMPRESSOR ON A HARD, CLEAN SURFACE • WEAR GLOVES AND SAFETY GLASSES WHILE OPERATING COMPRESSOR

1. **DO NOT** use compressor continuously for more than 10 minutes. Allow unit to cool approximately 15 minutes between uses. Do not leave compressor unattended.
2. **DO NOT** run vehicle while compressor is operating. Engine must be turned **OFF**. Always ensure air hose connector is secured on the valve stem for proper inflation.
3. **ALWAYS** use a pressure gauge to check actual tire pressure. **DO NOT OVERINFLATE!**
4. Read all instructions thoroughly before use. Failure to follow warning instructions can result in fire, injury to persons or property damage.
5. For use with 12-volt DC power batteries.

TO INFLATE TIRES:

1. Attach twist-connect air fitting to compressor, then screw the opposite end connector onto tire's valve stem

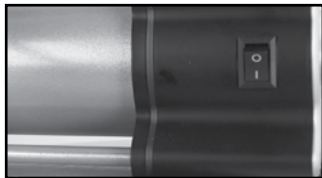


2. Attach battery clips to battery, positive side first.



3. Switch compressor "**ON**", and inflate tire to manufacturer's recommended air pressure.

When proper pressure is reached, turn off compressor and disconnect power cord, ground side first.



TROUBLESHOOTING:

Compressor fails to operate when plugged in:

1. Thermal break may have “blown”.
2. Allow compressor to cool for 25 minutes, then retry.

Compressor does not start:

1. Ensure connection is secure.
2. Make sure connectors and terminals are free of corrosion, debris, etc.

Compressor runs but does not inflate:

1. Be sure the connector is tightly screwed on the valve stem as far as possible.
2. Check tire for leaks, and check hose for breaks and leaks at fittings.

Compressor runs slowly:

1. Overheated from excessive use, shut it off and allow to cool for 25 minutes
2. Voltage too low, check condition of battery

NOTE: If tire is totally deflated, it is possible that the tire could separate from the rim allowing air to leak out when trying to inflate. **In the event this situation occurs, you will have to jack up the tire prior to inflation.**

CAUTION: **Keep compressor out of reach of children.** Always use a tire gauge to check the actual pressure in tires. Do not over-inflate tire.



2X TIRE INFLATOR

DISEÑO DE DOBLE CILINDRO PARA MÁXIMA POTENCIA



⚠ ¡ATENCIÓN! LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES DETALLADAMENTE

Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar lesiones a personas o daños materiales debido a incendio.

LUZ LED BRILLANTE

- Para emergencias de noche

CONEXIÓN ESTILO
SCHRADER ESTÁNDAR

MANIJA PLEGABLE INTEGRADA



CONECTOR DE CORRIENTE DE 12 V

- Pinzas de batería de conexión directa
- Longitud de 8 pies (2.4 m)



MANGUERA DE AIRE EN
ESPIRAL CON MEDIDOR
INTEGRADO

- Longitud de 22 pies (6.7 m)
- Conector de conexión por torsión

PROTECCIÓN RÍGIDA



ADAPTADORES INCLUIDOS



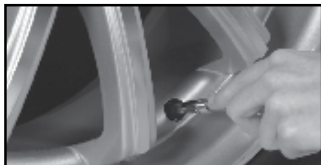
CONECTOR PARA
MANGUERA DE AIRE
DE CONEXIÓN POR
TORSIÓN

PRECAUCIÓN: CALIENTE ► NO SOSTENGA CON LA MANO AL OPERAR; COLOQUE EL COMPRESOR SOBRE UNA SUPERFICIE FIRME Y LIMPIA ► USE GUANTES Y GAFAS DE SEGURIDAD AL OPERAR EL COMPRESOR

1. **NO USE** el compresor continuamente durante más de 10 minutos. Permita que la unidad se enfríe aproximadamente 15 minutos entre cada uso. No deje el compresor trabajando solo.
2. **NO PONGA EN MARCHA** el vehículo cuando el compresor esté funcionando. El motor debe **APAGARSE**. Verifique siempre que el conector de la manguera esté asegurado en el vástago de la válvula para inflar correctamente.
3. **SIEMPRE** use un manómetro para medir la presión real de la llanta. **¡NO INFLE EXCESIVAMENTE!**
4. Lea atentamente todas las instrucciones antes de usar. Si no sigue las instrucciones de advertencia, puede causar lesiones a personas o daños materiales debido a incendio.
5. Para usarse con baterías de corriente directa de 12 V.

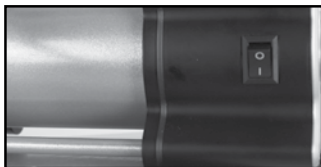
PARA INFLAR LLANTAS:

1. Conecte el conector de aire por torsión en lado opuesto del compresor y luego atornille el conector en el conector del vástago de la válvula de la llanta.
2. Fije las pinzas de la batería, el lado positivo primero.



3. Encienda (ON) el compresor e infle la llanta a la presión recomendada por el fabricante.

Cuando alcance la presión adecuada, apague el compresor y desconecte el cordón de corriente, del lado de tierra primero.



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS:

El compresor no funciona cuando se conecta:

1. El interruptor térmico puede haberse “fundido”.
2. Permita que el compresor se enfríe durante 25 minutos e intente nuevamente.

El compresor no arranca:

1. Verifique que la conexión sea segura.
2. Asegúrese de que los conectores y terminales estén libres de corrosión, residuos, etc.

El compresor funciona pero no infla:

1. Compruebe que el conector esté firmemente atornillado en el vástago de la válvula la mayor distancia posible.
2. Revise si la llanta presenta fugas y si la manguera está agrietada y tiene fugas en sus puntos de conexión.

El compresor funciona lentamente:

1. Sobrecalentamiento por uso excesivo; apáguelo y espere 25 minutos para que se enfríe.
2. Voltaje demasiado bajo; revise el estado de la batería.

NOTA: Si la llanta está totalmente desinflada, es posible que esté separada del aro y éste permite que el aire se escape cuando trata de inflarla. Si ocurre esta situación, levante la llanta con un gato para inflarla.

PRECAUCIÓN: Mantenga el compresor fuera del alcance de los niños. Siempre use un manómetro para medir la presión real de la llanta. No infle excesivamente la llanta.